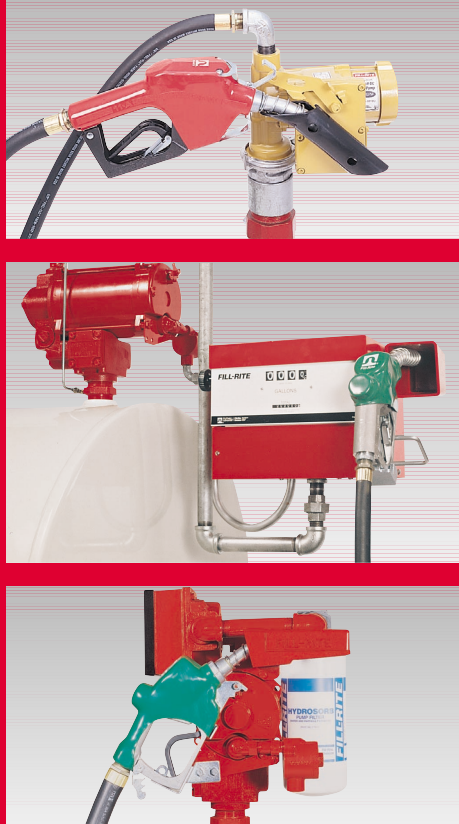
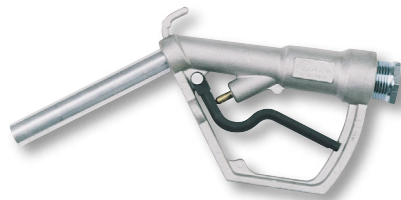


ACCESORIOS



Fill-Rite ofrece numerosos accesorios para bombas de los cuales usted puede escoger. Aquí hemos listado seis de nuestros filtros y boquillas más populares diseñados para mayor conveniencia, suministro de combustible libre de contaminación y mayor seguridad al manejar todo tipo de fluidos.

No importa cuales sean sus necesidades en transferencia de combustibles, Fill-Rite tiene los productos adecuados- de Ciclo de Trabajo Pesado, de Ciclo de Trabajo Estándar, o bombas de Ciclo de Trabajo económico y medidores.



Modelo 6
Boquilla Manual



Boquilla Automática
Admisión de 3/4"



Boquilla Automática
Admisión de 1"



Filtros para Bombas
Filtros Hidro-adsorbentes & de Partículas



Parada Segura™
Desconexión Seca a Flujo Pleno



Tubería de Succión Telescópica



TUTHILL
Transfer Systems

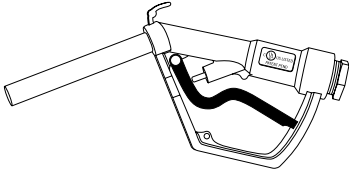
Almirante Grau 042
Providencia San tiago CHILE
Tel +56 2 635 9749 Fax +56 2 635 9749
www.dog.cl e mail benoit@benoit.cl

Fabricante de Calidad en:

Bombas Manuales • Bombas de Combustible AC/CC • Medidores de Flujo • Bombas de Gabinete

FILL-RITE

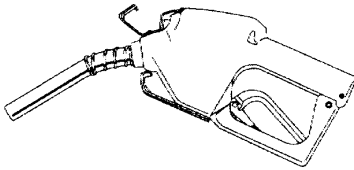
ACCESORIOS



Boquilla Manual

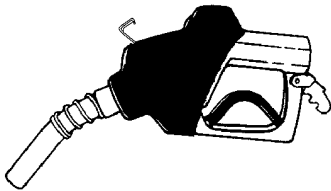
Diseñada específicamente para suministrar combustible a equipo fuera de carretera e implementos agrícolas, esta boquilla es segura para gasolina, combustible diesel, kerosene y la mayoría de derivados del petróleo con admisión de 1" NPT y adaptador roscado de 3/4" NPT incluido. El Modelo 6 está disponible con surtidores para plomo y libres de plomo.

* Patente pendiente.



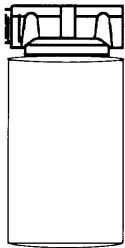
Boquilla Automática con Gancho de Retención.

Admisión de 3/4"- Si usted está buscando un desempeño robusto y confiable con una admisión de 3/4" y un surtidor con plomo de 1", esta es la boquilla que necesita. Puede usarse con las bombas de las series FR1610, FR1612, FR1710, VP1412, VP 1415, FR1200, FR700 y FR600.



Boquilla Automática con Gancho de Retención.

Admisión de 1"- Desempeño y eficiencia vienen juntos en esta bomba automática con boquilla libre de plomo. Una pinza de retención en posición abierta mantiene la boquilla totalmente abierta con el fin de lograr un llenado rápido y libre de esfuerzo. Puede usarse con bombas de las series FR4600, FR4200, y FR 300.

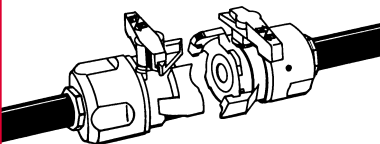


Juego de Filtros

Mantenga funcionando sus motores en la mejor condición usando los filtros para bombas de Fill-Rite.

Los Filtros Hidro-absorbentes (absorbentes de agua) ayudan a contener el agua o la contaminación microbiana, condiciones que se hacen visibles a través de la decoloración obvia o la presencia de hongos en el combustible.

Los Filtros para Partículas son adecuados para manejar problemas de contaminación ocasionados por material particulado, sedimentos y corrosión. Pueden ser usados con alcohol y mezclas de alcohol. El Pre-Filtrado mantiene más limpio su combustible y le ayuda a sus motores a funcionar más eficientemente.



Desconexión Seca con Flujo Pleno

La desconexión seca "Parada Segura" consiste de un acople con válvula de bola que reduce la exposición a los fluidos y hace fácil y accesible el mantener un ambiente seguro. El diseño de Fill.Rite, único en su género detiene las fugas sin restringir el flujo. Un sistema de palanca de inter-bloqueo de la válvula asegura una operación consistente. La liberación del acople sólo puede llevarse a cabo después de que ambas válvulas estén totalmente cerradas. Hay modelos disponibles en 1" y 2". La operación es seca hasta menos de 2 ml de pérdida de fluido por cada desconexión. Ideal para ser usada con combustible diesel, aceite de desecho, aceite para motor, sedimentos/sarro, químicos, melaza y pesticidas. Cumple o excede las especificaciones del Departamento de Agricultura y Alimentos del estado de California para desconexiones secas.



Tubería de Succión Telescópica

La tubería de succión totalmente de acero en 1" NPT es telescópica en un rango que va desde 21" hasta 38.5" (53 cm - 98 cm) lo cual hace que pueda adaptarse fácilmente a casi cualquier tanque o caneca. Su robusta construcción le permite soportar el uso pesado estación tras estación.