

FILL-RITE®

BOMBA DE SERIES 5200

Manual de operación y seguridad

Los Modelos FR150, FR151, FR152, FR156

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Para garantizar una operación segura y eficiente, es esencial leer y seguir cada una de las siguientes advertencias y precauciones.

1. **El uso o la instalación inapropiadas de este producto podrá causar serias heridas corporales o la muerte.**
2. NO FUME cerca de la bomba o use la bomba cerca de llamas cuando esté bombeando líquidos inflamables. Esto podrá resultar en un incendio.
3. Un Fill-Rite filtro deberá ser usado en la salida de la bomba para garantizar que ningún material extraño sea transferido al tanque de combustible.
4. Use cinta de sellador o sellador de hilos de rosca en todas las articulaciones roscadas con el fin de evitar fugas de fluido.
5. El tanque de almacenamiento deberá estar anclado para prevenir volcaduras, tanto en condiciones de lleno total como en vacío.
6. Para aminorar el aumento constante de electricidad, mantenga boquilla en contacto con el contenedor que se esta llenando.

ADVERTENCIA

Este producto no deberá ser usado para transferir fluidos a un avión. Este producto no es apropiado para usarse con fluidos de consumo humano o con fluidos que contengan agua.

Compatibilidad de fluidos

Si tiene dudas sobre compatibilidad de algún fluido específico, póngase en contacto con el abastecedor del fluido para verificar si hay reacciones adversas con los materiales mojados en la lista de piezas.

La bomba 5200 es compatible con los siguientes fluidos:

- Gasolina, diesel, heptano, keroseno disolvente Stoddard, aceites livianos, solventes derivados del petróleo

NO USE la bomba 5200 con los siguientes fluidos:

- Agua, ácido sulfúrico, nafta, metanol, metil etil ketona (MEK), acetona, amoníaco, bencina, blanqueador, cloro.

SEGURIDAD APROBACIÓN



INSTALACIÓN

NOTA: Use un compuesto para tuberías resistente a gasolina y aceite en todos los acoples roscados.

1. Extienda el tubo de aspiración dentro la bomba y apriete.
2. Sitúe la tubería de succión a 3" del fondo del tanque. No descansa la tubería de succión en el fondo.
3. Atornille la brida de entrada de la bomba firmemente al tanque o al tapón del barril.

BOMBAS CON MANGUERA Y BOQUILLA

4. Atornille un extremo de la manguera a la salida de descarga de la bomba y el otro extremo a la boquilla de descarga.

BOMBAS CON DE PICO DE DESCARGA

4. Atornille el ensamble de descarga a la parte superior de la bomba.

PUMPS WITH MEDIDOR, MANGUERA Y BOQUILLA

4. Atornille el codo de descarga en la parte superior de la bomba, el niple al codo de descarga y el medidor al niple. Coloque el medidor de modo que el operador lo pueda ver fácilmente. Atornille uno de los extremos de la manguera a la salida del medidor y el otro extremo de la misma a la boquilla de descarga.

BOMBA EL FLUJO LA INSTRUCCIÓN PARA REVÉS

Girando el pistón 180o dentro de la bomba invertirá el flujo de esta. **NOTA:** La eliminación del pistón no se requerida para completar este proceso.

1. Quitar el perno de acople (item 14) el cual retiene el perno (item 13) en el pistón (item 3).
2. Utilizando una llave Mecánica, gire el pistón 180o. Hacer esto con mucho cuidado, para evitar rayar el eje del pistón.
3. Volver a colocar el perno (item 13) utilizando el perno (item 14).
4. Quite la válvula Anti-sifón (item 25) y instalar un 3/4 pulgada NPT tapón de tubo.

INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN

1. Recoloque el medidor a 0 (si aplica).
2. Inserte la boquilla dentro del tanque (si aplica).
3. Opere la manija para iniciar el flujo del fluido.
4. Cuando termine de bombear, permita que la manguera drene y retorne la boquilla al portaboquilla.

GUÍA DE DIAGNÓSTICO DE PROBLEMAS

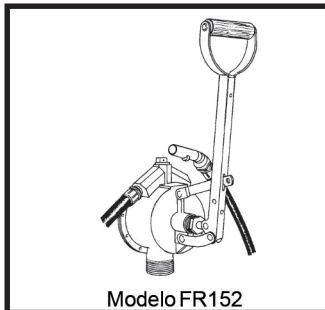
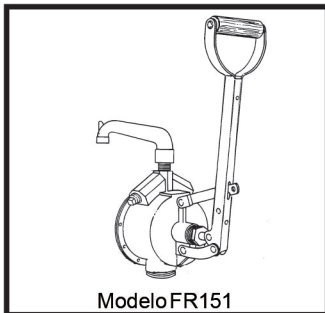
No se puede cebar la bomba. Verifique se hay fugas en la línea de aspiración. Revise las válvulas y el pistón para ver se tienen ranuras, rebabas o desgaste. Apriete tapas y uniones.

Baja capacidad de la bomba. Remueva y limpie el cedazo. Verifique si hay fugas en la línea de aspiración.

Fugas de fluido de la bomba. Apriete la tuerca del cojinete de 1/4 a 1/2 vuelta. Reemplace la empaquetadura. Reemplace el interruptor de vacío. Apriete tapas y uniones.

LISTA DE PIEZAS BOMBA DE SERIE 5200

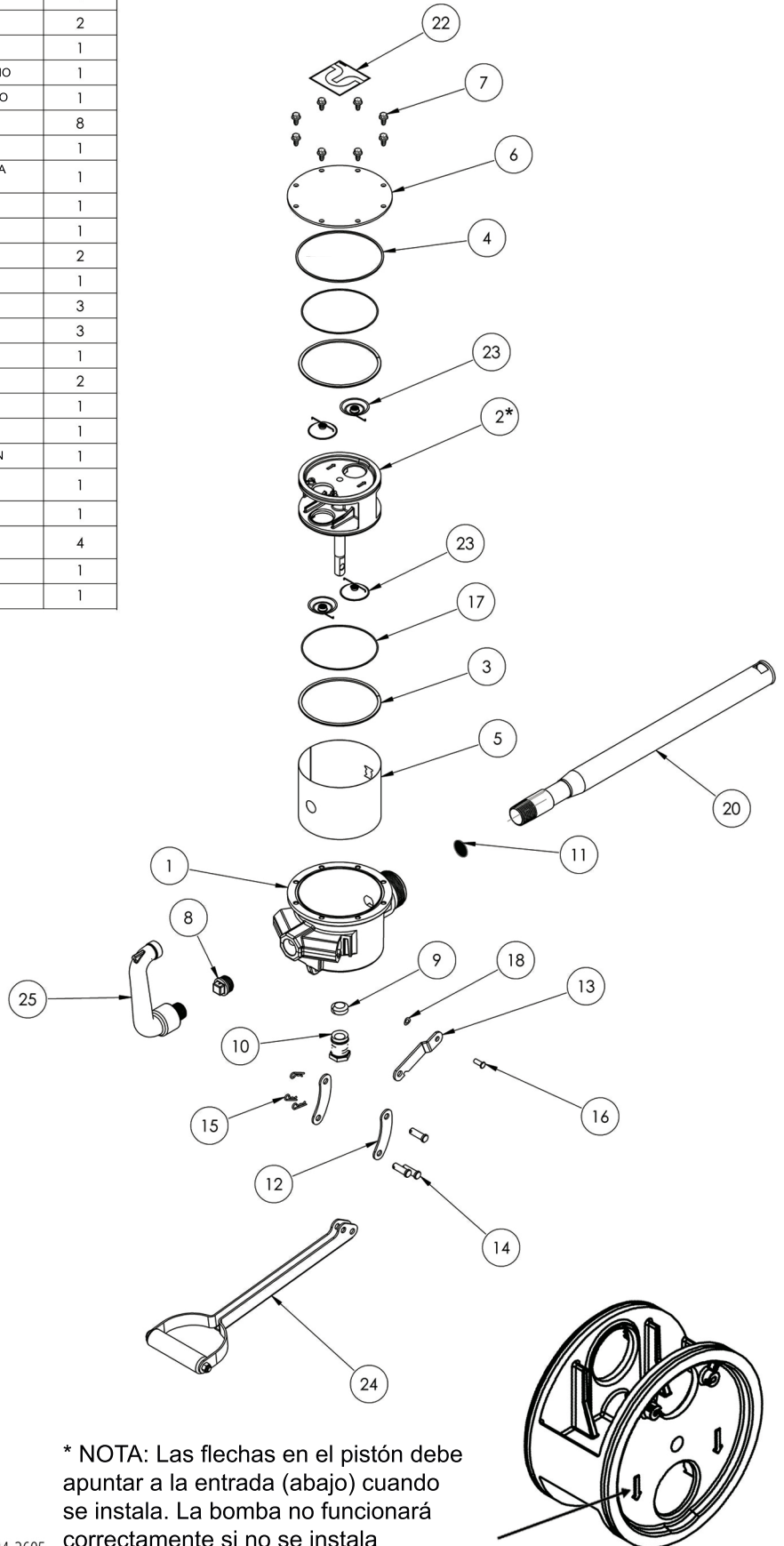
ITEM NO.	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY.
1	5200F1332	CUERPO, PISTÓN BOMBA DE MANO, MACH.	1
2	5200f1230	PISTÓN, MACH.	1
3	5200F1260	ANILLO DE PISTÓN	2
4	100F0801	LA JUNTA, NITRILO	1
5	5200F1420	DE CAMISAS, PISTONES BOMBA DE MANO	1
6	5200F1300	CUBIERTA DEL PISTÓN, BOMBA DE MANO	1
7	304F7904	1/4-20 HWHTFS	8
8	5200F1869	VACÍO	1
9	5200F1310	ANILLO DE GUARNICIÓN PISTÓN BOMBA DE MANO	1
10	5200F1331	TUERCA DEL COJINETE	1
11	5200G9351	PANTALLA DE ENTRADA	1
12	5200F1340	ENLACE DE HORQUILLA	2
13	5200f1460	BRAZO DE BLOQUEO	1
14	5200F1350	PASADOR DE HORQUILLA	3
15	702F3579	ENGANCHE EL SUJETADOR, #13	3
16	5200F1410	REMACHE	1
17	5200G8869	JUNTA TÓRICA, NITRILO - 045	2
18	5200F1440	ARANDELA DE RESORTE	1
19	5200F1790	LA BOQUILLA, MECANIZADO	1
20	5200F1839	CONJUNTO DEL TUBO DE ASPIRACIÓN	1
21	SA001030-001	CONJUNTO DE MANGUERA, listado UL, 5/8" X 8', TTS	1
22	100F0652	ETIQUETA, LOGO	1
23	5200F1262	CONJUNTO DE VÁLVULA DE PISTÓN BOMBA DE MANO	4
24	5200F1376	PLANTILLA ASAMBLEA	1
25	5200F1619	PLANTILLA ASAMBLEA	1



5200KTF1828 Kit de reparación (incluye los artículos 3, 4, 8, 9, 10, 11, 17, 23)

807CMK Medidor, Galones
807CLMK Medidor Litros

F1810PM0 Filtro de Particulat
F1810HM0 Filtro de Hydrosorb (Agua)
1200KTG9075 Filte tapa



*** NOTA:** Las flechas en el pistón debe apuntar a la entrada (abajo) cuando se instala. La bomba no funcionará correctamente si no se instala correctamente.



8825 Aviation Drive
Fort Wayne, Indiana 46809
P (260) 747-7524 or (800) 634-2695
F (800) 866-4861

Excellence at work. Excellence in life.